

Aan: Commissie voor de milieueffectrapportage
Arthur van Schendelstraat 7603511 MK Utrecht



Waddinxveen, 29 juli 2025

Onderwerp: Reactie op antwoorden PZH aan Cie. MER t.a.v. de N207 ZUID

Geachte commissie,

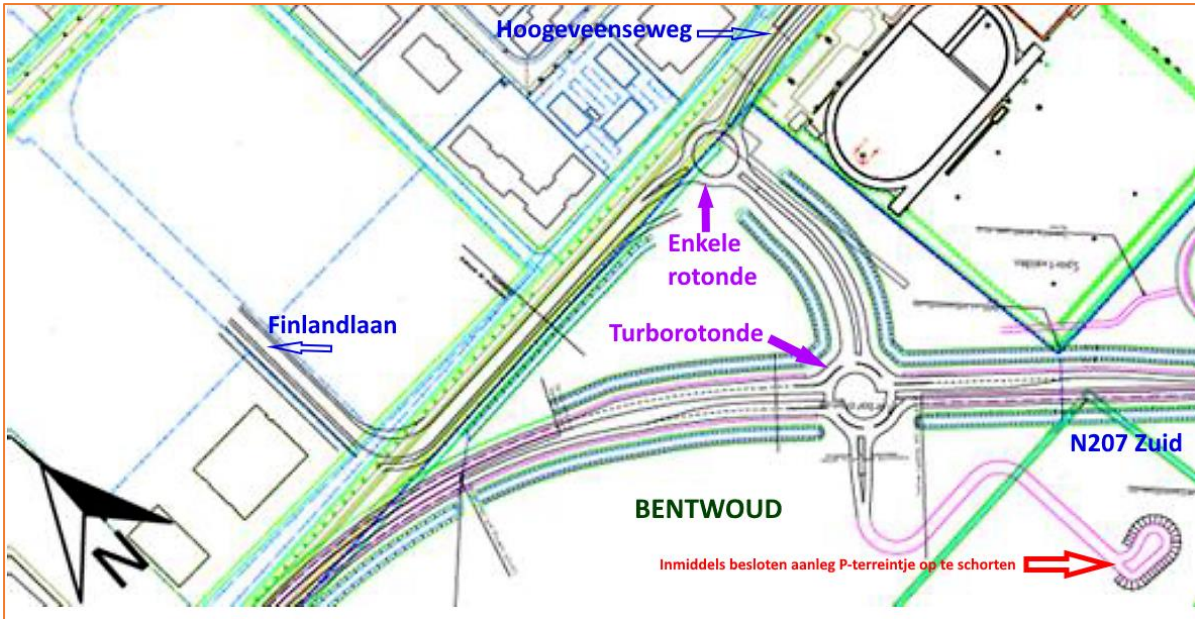
Wij ontvingen van de provincie Zuid-Holland het Movaresrapport van 7 april 2025 betreffende de aanvulling op de milieueffectrapportage van het project N207 Zuid naar aanleiding van een voorlopig toetsingsadvies van de Commissie MER. Hieruit blijkt wel dat de weg een negatief effect heeft op de natuur (tabel 3-2). De Vrienden van het Bentwoud verzetten zich tegen de N207 Zuid omdat nut en noodzaak nooit is onderbouwd met harde cijfers maar slechts in woorden. Dan is des te triester dat voor zo'n weg de natuur en de belevenis van de natuur van het Bentwoud wordt opgeofferd. De 70 miljoen euro die voor deze weg is weggelegd, kan zinvoller gebruikt worden in de verbetering van de bereikbaarheid van de regio.

Maar als die weg er onverhoopt toch komt, dan met de best mogelijke inpassing. Wij willen de weg niet horen, zien en ruiken en het Bentwoud beschermen tegen licht- en luchtvervuiling en afval. Er zijn 2 maatregelen die wij voorgesteld hebben die de nadelige invloed van de weg op het Bentwoud reduceren.

1^e EEN ALTERNATIEF VOOR DE VERKEERSAFWIKKELING

Wij hebben nog eens verkeerskundig gestudeerd voor wat betreft de aansluiting van N207 Zuid aan de Hoogeveenseweg. We kregen nieuwe inzichten, uitmondend in een alternatief dat (nog) niet is overgenomen door de provincie.

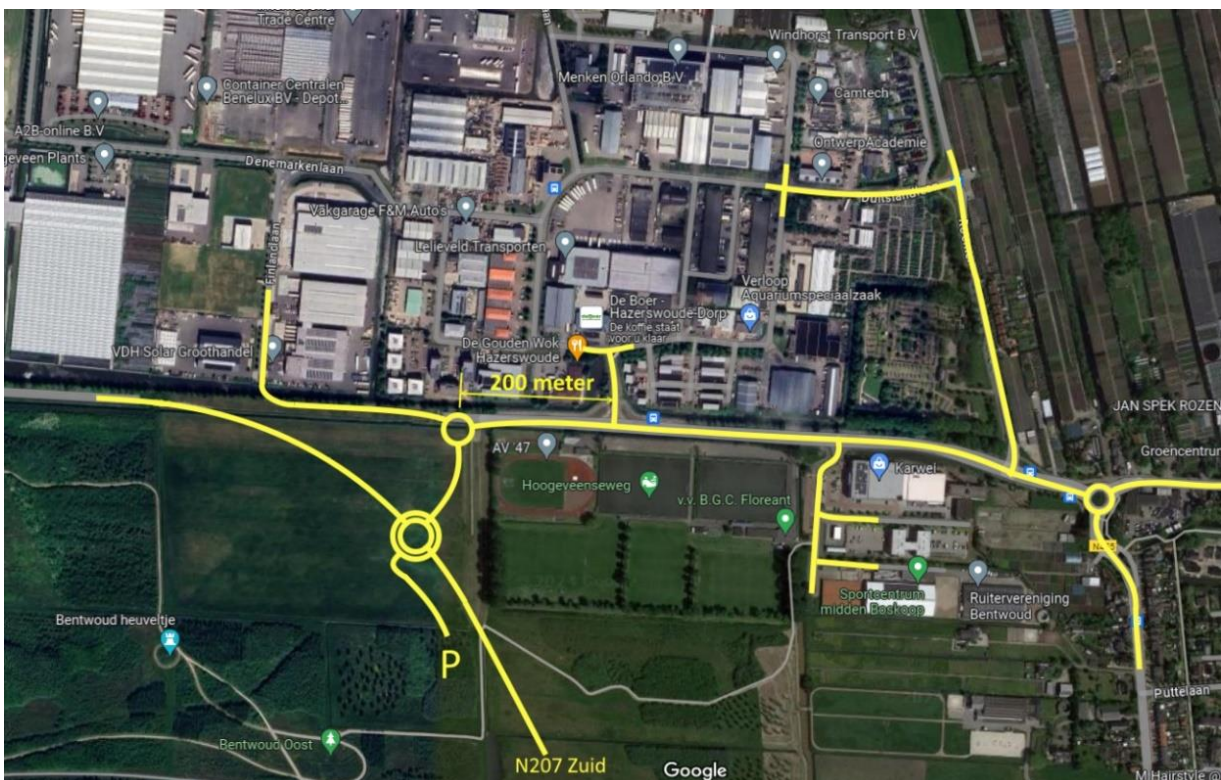
PIP N207 Zuid biedt complexe aansluiting van N207 Zuid aan de Hoogeveenseweg.



Het PIP stelt twee rotondes voor, vlak achter elkaar (zie afbeelding). Dit complexe en absurde plan wordt veroorzaakt doordat de nu nog doodlopende smalle Finlandlaan met een vreemde omrij-kronkel en een extra rotonde wordt aangesloten aan de N207 Zuid.

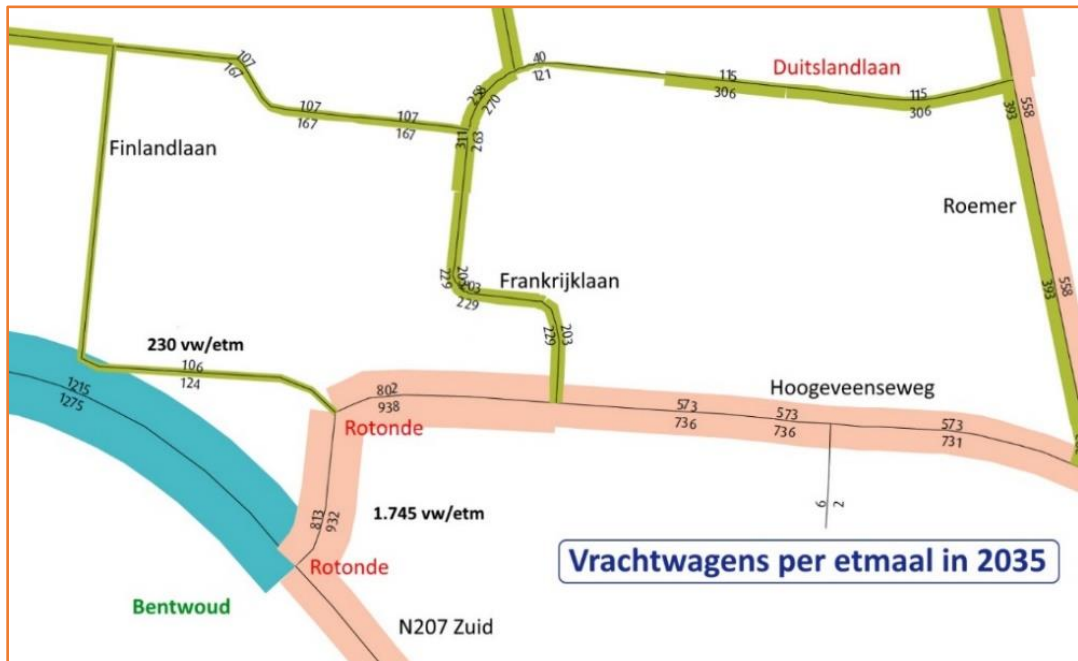
Aansluiting Finlandlaan nodig?

Wij vragen ons af wat het nut is van het aansluiten van de Finlandlaan, want waarom is er naast de bestaande hoofdtoegang ITC (Frankrijklaan/Engelandlaan) op slechts 200 meter (!) afstand een aansluiting via Finlandlaan nodig (zie afbeelding)?



Aansluiting Finlandlaan zeer nadelig voor verkeersafwikkeling

Uit cijfers van de Provincie (model RVMH 3.1) blijken in 2035 slechts 230 vrachtwagens per etmaal de route via de Finlandlaan kiezen, terwijl daardoor 1.745 vrachtwagens worden geconfronteerd met een extra rotonde (zie afbeelding). De verhouding tussen de motorvoertuigen per etmaal blijkt nog dramatischer: 1.508 versus 11.709 voertuigen!



Gegeven deze analyse is het nut van de in de PIP voorgestelde constructie zeer twijfelachtig. Waarom zou je een beperkt aantal voertuigen faciliteren ten opzichte van veel hogere aantallen die daardoor een extra rotonde moeten nemen? En dat terwijl er op 200 meter een goede aansluiting van ITC met de Hoogeveenseweg bestaat. De verkeersveiligheid en de doorstroming zijn hier beslist niet gediend, terwijl de vele verkeersbewegingen in het naastgelegen Bentwoud extra lawaai en licht- en luchtvervuiling veroorzaken.

Als er toch een extra aansluiting nodig is dan veel verder westwaarts.

Aangezien ITC naar het westen gaat uitbreiden, ligt het veel meer voor de hand niet de Finland laan aan te sluiten, maar een meer westelijke aansluiting op de Hoogeveenseweg te kiezen.

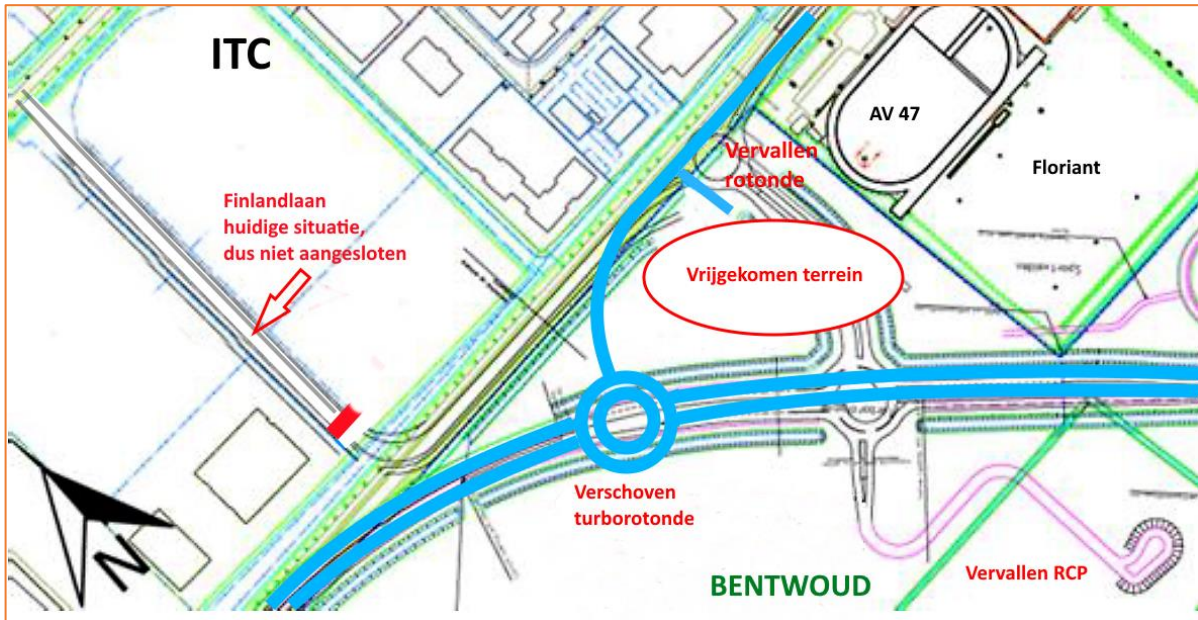
Een overbodige aansluiting naar een overbodig parkeerterreintje

Het parkeerterreintje in het Bentwoud is niet te verklaren gezien het grote aantal parkeerplekken in de nabije omgeving met directe fiets-/voetverbindingen naar het Bentwoud. Met dit parkeerterrein is weer een stukje Bentwoud weg, meer sociale onveiligheid en een extra poot aan de turborotonde. De Vrienden van het Bentwoud hebben er sinds de eerste plannen verschenen bij de provincie op aangedrongen dit terreintje te schrappen.

Inmiddels heeft de Provincie ook ingezien dat het een onnodige voorziening is en heeft het *voorlopig* geschrapt. Om toch de mogelijkheid te hebben later alsnog het parkeren te laten plaatsvinden, wordt wel alvast de 4^e poot aan de turborotonde aangelegd.

Een veel eenvoudiger aansluiting

Wanneer de Finlandlaan niet wordt aangesloten en de 4^e poot aan de turborotonde naar het P-terrein geschrapt wordt, kan de kleinere rotonde vervallen en kan de turborotonde opschuiven richting Hoogeveenseweg waardoor een aanzienlijk logischer, rustiger en dus



veiliger verkeersbeeld zal ontstaan met een veel betere doorstroming (zie afbeelding). Het heeft dan ook ten opzichte van de voorgestelde situatie minder nadelige milieueffecten.

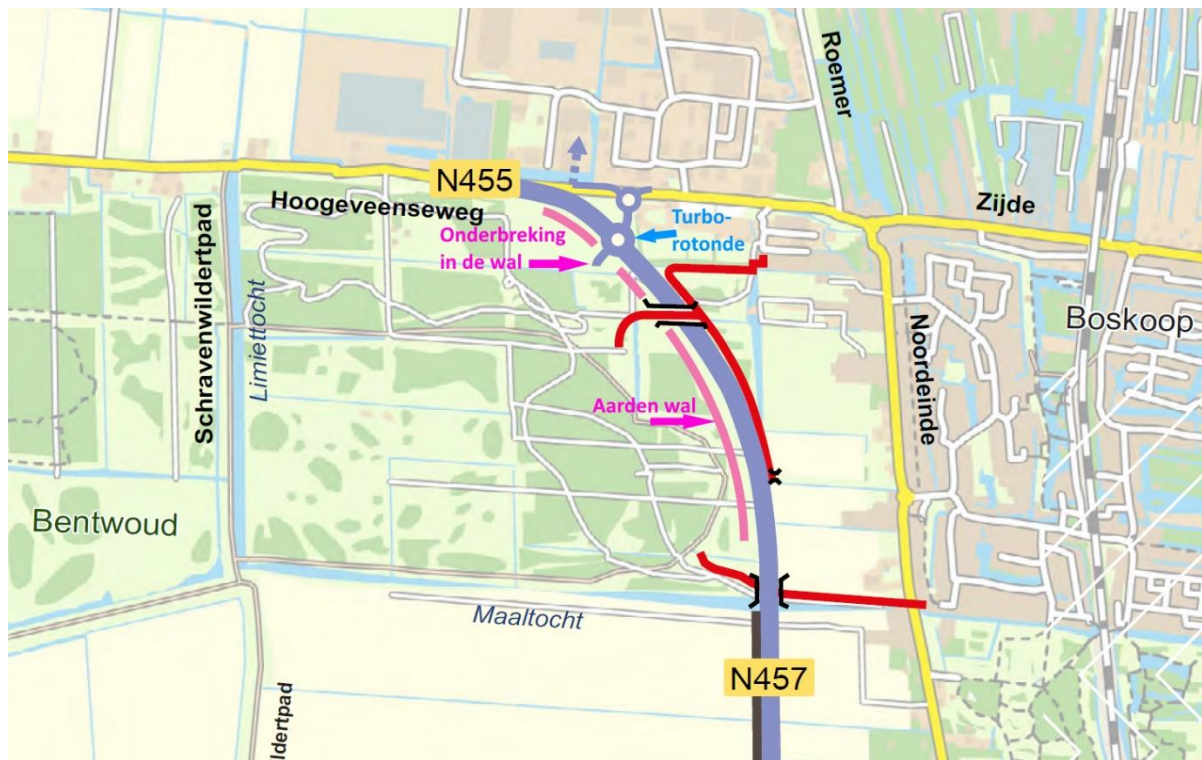
Ruimte voor alternatieve invulling

Met ons voorstel ontstaat een aanzienlijke ruimte die voor andere doelen kan worden gebruikt zoals de achteruitgang van atletiekbaan, groengebied en als het dan toch moet, parkeergelegenheid voor het Bentwoud.

2^e HET DOORTREKKEN VAN DE AARDEN WAL.

De Vrienden van het Bentwoud hebben sinds de eerste schetsen al gepleit voor een aarden wal ter afscherming van de nadelige milieueffecten van de N207 Zuid voor het Bentwoud. Daarin heeft de provincie uiteindelijk mee ingestemd. Echter, nu blijkt dat de wal ter hoogte van de turborotonde wordt onderbroken, zelfs nu besloten is het parkeerterreintje voorlopig niet aan te leggen. Daarmee vervalt het effect van de wal goeddeels.

Ook zonder eerder genoemde verkeerskundige aanpassing (één in plaats van twee rotondes), vinden wij dat de aarden wal doorgetrokken moet worden ter beperking van de overlast van de N207 Zuid voor het Bentwoud.



Graag horen wij uw mening over de leefbaarheid (natuur, verkeer, bereikbaarheid en milieubelasting) ten opzichte van de situatie zoals in het PIP aangegeven en zijn uiteraard bereid een en ander mondeling toe te lichten.

Met vriendelijke groet

Namens de vereniging Vrienden van het Bentwoud,

A handwritten signature in black ink, consisting of stylized letters and a long horizontal stroke.

Kees Bot
Secretaris

Tel.: 06 11181856